

REFERAT FRA BESTYRELSESMØDE I TUNØ BEBOERFORENING

lørdag d. 14. januar 2023 kl. 11 i Stenhuset.

Tilstede: Flemming, Lennart, Jørgen, Randi, Anne-Grethe, Bente.
Annonceret fravær fra Rene.

Overordnet dagsorden: **Forberedelse til ø-udvalgsmøde d. 16. januar 2023**

Bestyrelsen blev enige om følgende punkter:

1. Jørgen afleverer et dokument på vegne af bestyrelsen, hvor vi protesterer mod, at vores udpegede repræsentant i ø-udvalget, pludselig er skiftet ud med en udpeget af de erhvervsdrivende.
Dette er uacceptabelt og en forklaring på hvorfor dette er sket, uden Tunø Beboerforenings vidende, må forelægges.
Samtidig må Tunø Beboerforening fremover have indflydelse på, under hvilke præmisser valg til ø-udvalget fremover skal ske.
Kan ø-udvalget vedtage noget, uden det har været på dagsordenen?
2. Det er sket flere gange vi ingen sygeplejerske har, når vagthavende sygeplejerske er syg eller har fri. Dette er uacceptabelt og vi har ankenævnets afgørelse at støtte os til.
3. Forslag til ny færgefartplan er super god.
4. Har Odder Kommune sendt ansøgningen om dispensation fra fredningen vedr. Grøvten til fredningsnævnet igen?
Bosætningsprojektet i Grøvten fortsætter og kører parallelt med projektet på skolematriklen. (se Bilag 1.)
5. Børnepasning og skolegang minimum til og med 3. klasse skal være på Tunø. Vi kan ikke byde børn at skulle med færgen hver dag samt med bus i al slags vejr. Beboerforeningens målsætning strider muligvis imod OK's ønske om at skolebørn skal transporteres til Hou Skole (se Bilag 1.).
6. Skolen bliver aflåst fra d. 1. april – hvor blev løftet af fra politikerne om, at vi kan benytte skolebygningen indtil der foreligger et konkret byggeprojekt?
7. Angående branding: hvordan finansieres det og hvem beslutter hvordan? Der er snak i krogene om at det skal varetages af et konsulentfirma. Afklaring følger i fremtiden.
8. Fremover skal bestyrelsen mødes med vores 5 repræsentanter i ø-udvalget før et ø-udvalgsmøde snarest efter ny dagsorden er bestemt.
9. Næste bestyrelsesmøde. Er på nuværende tidspunkt sat til 25 / 1 kl. 11 i Stenhuset.

Referent: Bente Frigg Johansen

Store beslutninger på øudvalgsmødet i januar.

Øudvalget traf flere beslutninger for Tunø med betydning for både bosætning, skolegang og færgefart. Den dårlige nyhed er, at Tunø i dag står med det laveste antal fastboende, ingen købmand og uden børn til at kunne opretholde en skolegang på Tunø. Den gode nyhed er, at der er stor politisk vilje bag en udviklingsplan for Tunø, der for alvor skal vende udviklingen på Tunø. Planen tager hånd om skolegang og pasning i Hou for børn fra Tunø, samt investerer i at skabe gode betingelser for et generationsskifte på Tunø.

Mens vi venter på den bevilgede ny færge, som reducerer overfartstiden til maksimalt fyrre minutter, er den nye fartplan en af de første vigtige beslutninger. Planen fordobler antallet af afgang på hverdage. Færgearbejdsgruppen har arbejdet intenst for en fartplan, der imødekommer et bredt spekter af behov på Tunø. Fra 1. april udvides fartplanen med en tidlig morgenafgang fra Tunø kl 6:30 og en aftenafgang fra Hou kl 18. Begge sejladser forventes tilsluttet Flexbus 1003. De to nye færgeafgange morgen og aften gøres til flexafgange, således at færgen bliver i havn, hvis der ikke er bestilt billetter inden afgang. Flexløsningen gennemføres som en prøveordning i april og maj. For de fastboende samt for fritidstunboerne er der også tale om en væsentlig forbedring, som kan betyde mulighed for flere timer på fastlandet og flere i sommerhusene.

Beslutningen i øudvalget er et klart signal om, at Odder kommune forpligter sig til at stille transport til rådighed for skolebørn, børnepasningen samt pendlere, der har arbejde på fastlandet. Forældre til børn ved nu, hvad de kan regne med. For de helt små børn åbnes der i øvrigt op for, at der kan etableres dagpleje på Tunø.

Næste fokus i udviklingsplanen for Tunø er anvendelsen af skolematriklen til bosætning af nye familier på Tunø. Ikke til senior eller fritidsboliger, men til boliger for familier som kan bidrage til det nødvendige generationsskifte på Tunø. Allerede på næste møde i øudvalget i marts forventer vi at kunne vedtage, hvorledes vi hurtigt udvikler en lokalplan samt afgør, hvilken type bygherre vi skal samarbejde med. Det bliver et spændende projekt, hvor både Tunø og kommende potentielle familier ønskes inddraget.

Bosætningsprojektet i Grøvtan fortsætter og kører parallelt med projektet på skolematriklen. Ansøgning om en specifik dispensation fra fredningen i Grøvtan er sendt videre til behandling ved fredningsmyndighederne. Det er målsætningen, at skolegrundsprojektet bliver et hurtigt projekt, så måske når vi at bygge ved skolen, inden en dispensation foreligger.

Havneprojektet har nu fået økonomi på. Med hjælp fra et ingeniørfirma er behovet for vedligeholdelse beskrevet, og der er opstillet principper for, hvordan havnen kan vedblive med at være attraktiv for de mange fritidssejlere. Som udgangspunkt vil det være optimalt, hvis en opgradering af faciliteterne på havnen koordineres med det forventede vedligeholdelsesarbejde. Det er vores håb, at gode ressourcer med indsigt i inddragelse af fonde, sammen med arbejdsgruppen for havnen, kan søsætte projektet.

Som medlemmer af øudvalget føler vi, at de gode historier nu presser sig på. Der er stor opbakning fra politikerne i Odder kommune og nu, hvor kommunaldirektør Henning Haahr er med i udvalget, står øudvalget skarpere end nogensinde.

Udvalget vil i øvrigt sætte fokus på branding af Tunø. Mange synes Tunø er en perle men vi vil gerne have sat de rigtige ord på. De mange positive og rigtige historier er afgørende for, at nye familierne vil orientere sig mod Tunø. Og alle kan og skal inddrages i dette arbejde.

Øudvalget vil arbejde fokuseret videre med udviklingsplanen for Tunø.

Med den nye fartplan for Tunøfærgen er vi godt på vej, og håber på, at alle er med ombord.

Claus, Tim, Jørgen, Rene og Michael. Repræsentanter for Tunø i øudvalget.